

ANEJO PROTECCIÓN DE INCENDIOS

1.- OBJETO DEL ESTUDIO

El objeto del presente Anejo es la justificación geométrica del PROYECTO DE REFORMA INTEGRAL DE CALLE SIXTO CELORRIO. TRAMO: PASEO DE LA RIBERA-PLAZA DE SAN GREGORIO. ZARAGOZA de acuerdo con la exigencia básica (DB) del documento SI -Seguridad en caso de incendio - Sección SI-5 Intervención de los bomberos del Código Técnico de la Edificación (CTE).

El CTE establece en la citada Sección SI-5, que se garantizará la intervención de los equipos de rescate y de extinción de incendios en las urbanizaciones de nueva proyección.

En la Sección 5ª del DB-SI del CTE se definen los condicionantes generales que deben tener las urbanizaciones de nueva generación en materia de aproximación de vehículos y entorno de los edificios.

Se establece el obligado cumplimiento del CTE en los proyectos cuya licencia de construcción se solicita a partir del 29.03.2007

2.- CONDICIONES DE APROXIMACIÓN Y ENTORNO

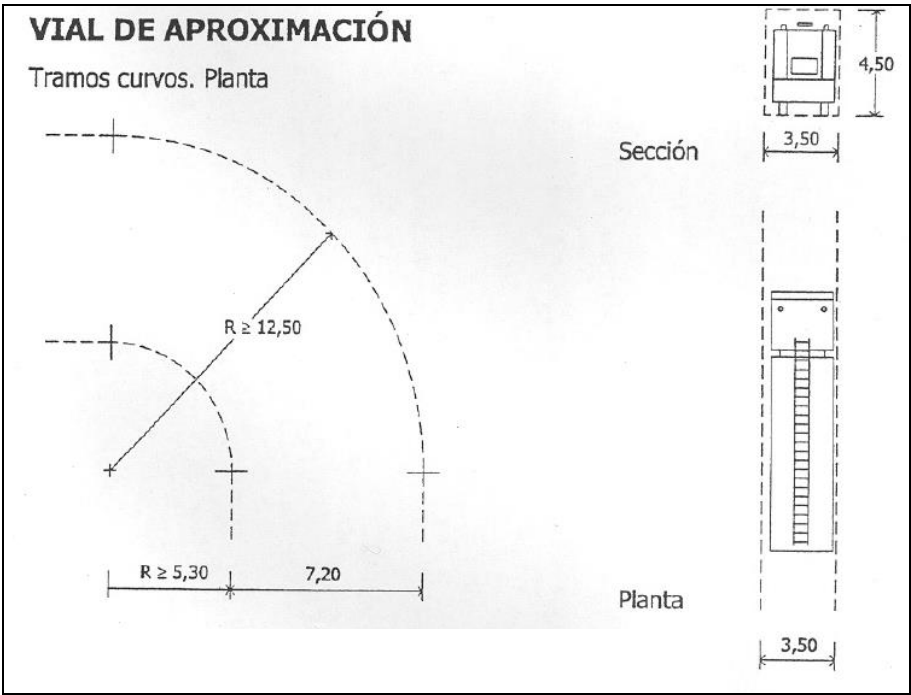
Se establecen en el SI-5 del CTE los condicionantes técnicos y geométricos que se requieren en los viales de aproximación a los edificios, así como de los espacios de maniobra y el entorno de los mismos.

2.1. VIALES DE APROXIMACIÓN.

En cuanto a los viales de aproximación se requieren las siguientes condiciones cuando los edificios presenten una altura de evacuación superior a 9 m, que en nuestro caso se da en todas las manzanas de edificación:

- Anchura libre mínima: 3,5 m.
- Altura libre mínima o de gálibo: 4,5 m.
- Capacidad portante: 20 kN/m².
- Anchura libre mínima en tramos curvos: 7,20 m (delimitada por el trazado de una corona circular que tenga radios mínimos de 5,30 m y 12,50 m)

Gráficamente se requiere lo siguiente:



2.2. ESPACIOS DE MANIOBRA.

En lo que se refiere al entorno del edificio, los espacios de maniobra deben cumplir los siguientes condicionantes cuando la altura de evacuación del edificio sea superior a 9 m:

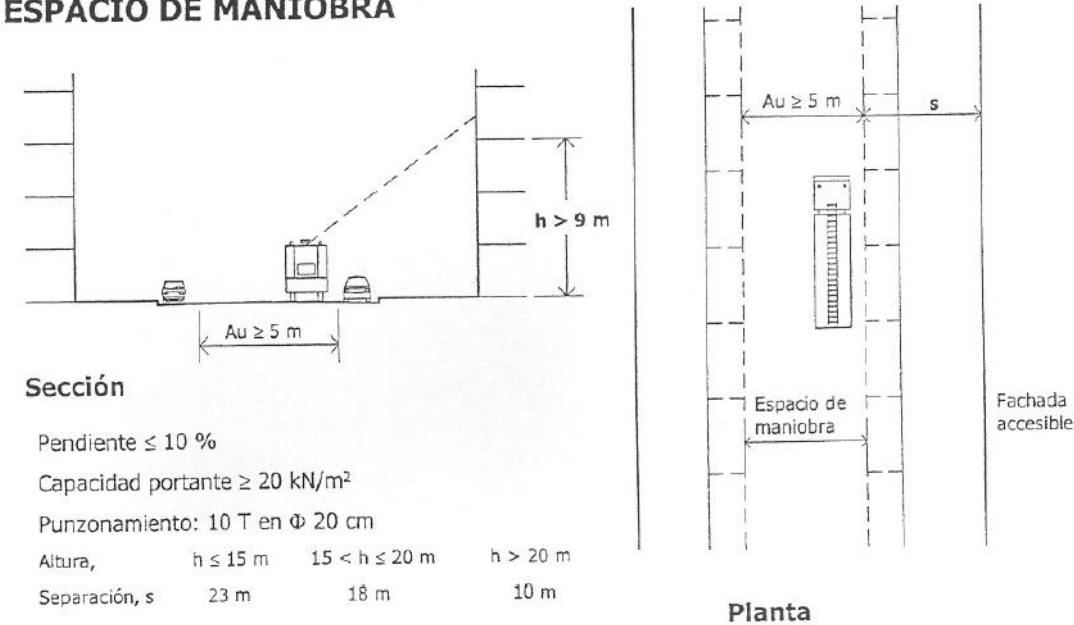
- Situación:
  - A lo largo de la o las fachadas donde se encuentren los accesos principales (fachada accesible)
- Anchura libre mínima: 5 m.
- Altura libre mínima o gálibo: La del edificio
- Pendiente máxima: 10%
- Resistencia al punzonamiento:
  - 10 toneladas sobre un círculo de diámetro 20 cm. También en las tapas de registro de las canalizaciones de servicios que sean mayores de 15x15 cm. Dichas tapas deben cumplir con la norma UNE-EN 124:1995.
- Vial de acceso sin salida (fondo de saco): No procede
- Separación máxima del vehículo al edificio (desde el plano de fachada al eje del vehículo):

Altura de evacuación del edificio	Separación máxima
$h$ (m)	$s$ (m)
$h \leq 15$ m	23 m
$15\text{ m} < h \leq 20$ m	18 m
$h > 20$ m	10 m

- Condiciones de accesibilidad:
  - Libre de mobiliario urbano, arbolado, jardines, mojones u otros obstáculos. Se evitarán elementos (cables eléctricos aéreos, árboles, etc.) que puedan interferir en el acceso a la fachada o escaleras o plataformas.
- Distancia máxima hasta cualquier acceso principal al edificio: 30 m.
- Acceso a la instalación de columna seca del edificio, si hubiera:
  - Acceso para el camión de bombeo a menos de 18 m del punto de conexión a la columna seca. Este punto debe ser visible.

Gráficamente se requiere lo siguiente:

ESPACIO DE MANIOBRA



3.- SOLUCIONES ADOPTADAS

3.1. VIALES DE APROXIMACIÓN Y ESPACIOS DE MANIOBRA.

Los viales de aproximación adoptados se caracterizan por los siguientes parámetros geométricos:

- Calle Sixto Celorrio (entre Paseo de la Ribera y C/Gregorio García Arista):

Calzada con bordillos y ríoglas (ancho variable) ..... 5,34 – 3,50 m.

Aparcamiento (sólo a un lado) ..... 2,20 m.

Aceras de ancho variable..... 4,00 – 5,00 m

Total sección calle: 15,00 a 17,00 m

- Calle Sixto Celorrio (entre C/Gregorio García Arista y C/Ricardo del Arco):

Calzada con bordillos y ríoglas ..... 3,50 m.

Aparcamiento (sólo a un lado) ..... 2,20 m.

Aceras de ancho variable..... 1,90 – 2,50 m

Total sección calle: 9,50 a 10,80 m

- Calle Sixto Celorrio (entre C/Ricardo del Arco y Plaza San Gregorio):

Calzada con bordillos y ríoglas ..... 3,50 m.

Aparcamiento (sólo a un lado) ..... 2,20 m.

Aceras de ancho variable..... 2,35 – 2,50 m

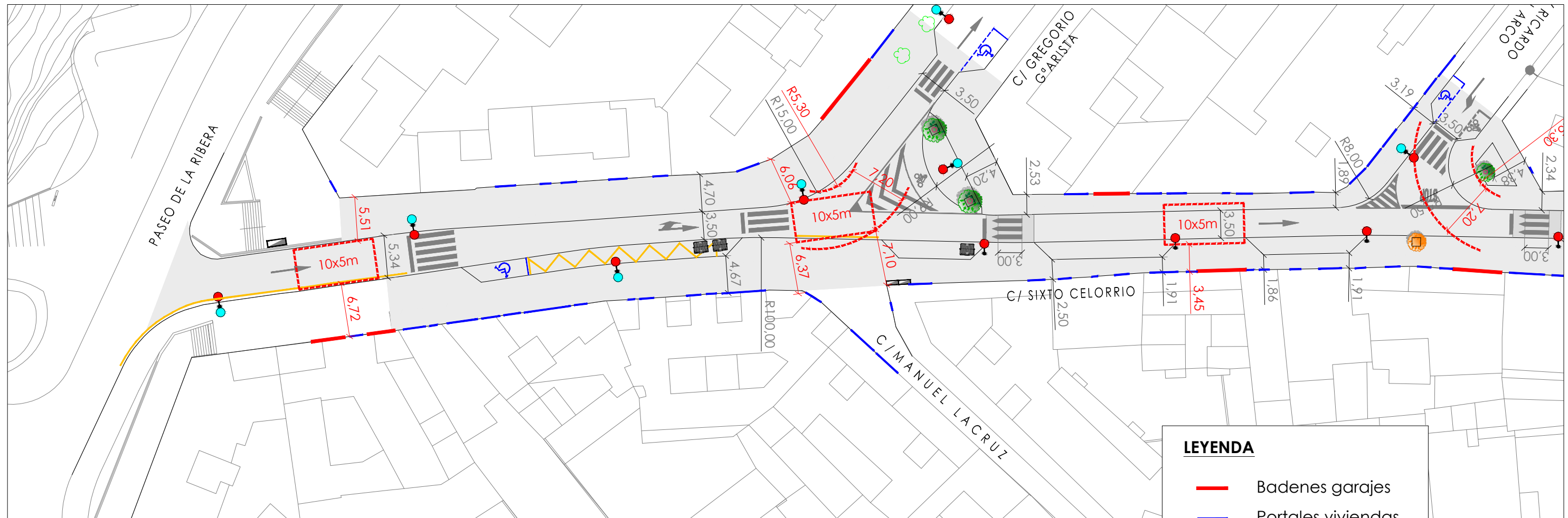
Total sección calle: 10,40 a 11,00 m

4.- CONCLUSIONES

Analizada la planta general proyectada en los viarios se estiman oportunas las reservas de espacios destinadas para los viales de aproximación, así como para la maniobra de los vehículos de bomberos.

Se coordinan las reservas de espacios con el reparto de hidrantes de la urbanización no sobrepasando en ningún caso, la distancia de 200 m entre dos hidrantes consecutivos.

Con lo anteriormente expuesto se da cumplimiento a lo expuesto en la exigencia básica del documento *SI Seguridad en caso de incendio - Sección SI-5 Intervención de los bomberos* del Código Técnico de la Edificación (CTE) en la que se indica que se facilitará la intervención de los equipos de rescate y de extinción de incendios.



**LEYENDA**

- Badenes garajes
- Portales viviendas
- Espacios maniobra
- Radios de giro

